



MINUTA

De la Cuarta Sesión Ordinaria Del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 09 de abril de 2024, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, CAPITANIA DE PUERTO, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES NAVIEROS, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES, ASOCIACION DE TERMINALES Y EMPRESAS PORTUARIAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. Lista de asistencia
2. Aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Resumen estadístico del 01 de abril al 07 de abril 2024.
4. Estadísticas de servicios de ferrocarril.
5. Asuntos generales.

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico del 01 de abril al 07 de abril 2024, donde se mencionó que hubo un total de carga de 8,510,307 ton con un 1.7.% de decremento con respecto al año 2023. En cuanto a carga de importación mencionaron que hubo un total de 149,861, un decremento del 38.1 En carga contenerizada movimiento fue de 331,246. Hubo un incremento de 15.4% con relación al año anterior. En granel mineral el tonelaje fue de 1,007,383 un de cremento de 4.9% con relación al año anterior. En granel agrícola se mencionó que hubo incremento ya que fue de 2,280,370 un incremento de 1..4% en comparación con el inicio del 2023.

Con relación al ferrocarril se comenta que se les hará llegar por medio de correo electrónico la información estadística actualizada al día 09 de abril 2024



Asuntos Generales

- I. Cambio de Defensas en muelles 2 N y 2 S solicitando ventanas de 2 días.
- II. Regreso del remolcador SAAM ZAPOTECA para la salida a dique del SAAM RARAMURI.
- III. Referente al tema Fleje y Madera favor de consolidar de forma inmediata en muelle.
- IV. Limpieza de muelles al termino de operaciones.
- V. Se continúan con los trabajos de rehabilitación de corta vías Ulúa con un avance de obra de 85%; Fecha tentativa de término de obra 20 de abril 2024.
- VI. Se hace de su conocimiento la POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROTECCIÓN (Norma ISO 28000, ISO 27001 e ISO 37001)

Comentarios Adicionales

Ningún comentario adicional por los miembros del Subcomité de Productividad y Eficiencia

Siendo las 11:40 horas del día 09 de abril 2024 se da por concluida en total conformidad de los participantes la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia 2024.

POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROTECCIÓN ISO 28000, ISO 27001 e ISO 37001)

En la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S. A de C. V. nos comprometemos a administrar, desarrollar, mantener y optimizar la infraestructura portuaria para la adecuada prestación de los servicios portuarios, quedando prohibida cualquier conducta que pueda considerarse un acto de soborno en todas sus formas, contando con la autoridad e independencia necesaria para asegurar el cumplimiento de la Gestión de la Protección del puerto, bajo un marco de trabajo que promueve una cultura ética y transparente enfocado en la mejora continua que facilite el logro de objetivos, metas y programas, que tengan como finalidad, prevenir las amenazas y riesgos que podrían afectar la confidencialidad, integridad, disponibilidad, relevancia y continuidad de los activos administrados. Así también, se trabaja en cumplimiento a las leyes antisoborno y demás legislación aplicable y otros requisitos pertinentes a nuestro contexto organizacional, Esta política es de aplicación obligatoria para todos los empleados y partes interesadas relevantes de la ASIPONA VER, y será revisada anualmente para asegurar su pertinencia y efectividad en la consecución de nuestros objetivos de gestión y seguridad.